



NÉVA S'ÉQUIPE DE DEUX MIDIBUS HYBRIDES

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

8 SEPTEMBRE 2021

La Communauté de communes Granville Terre & Mer, désormais compétente en matière de mobilités, vient d'acquérir deux midibus hybrides pour son réseau de transport urbain Néva. Cet investissement, financé grâce à l'aide de l'Etat dans le cadre du Plan de relance, s'inscrit dans la volonté des élus de développer une mobilité propre.

Vers une flotte plus respectueuse de l'environnement

Fin 2019, la Ville de Granville [alors compétente en matière de transport] avait mené une étude comparative des énergies et carburants utilisés pour les bus afin de trouver des solutions d'énergies alternatives au gasoil. Trois expérimentations avaient alors été menées pour tester le tout électrique, le système éco-l'eau et un biocarburant à base d'huile de colza.

À l'occasion du remplacement de deux véhicules thermiques de transport de voyageurs, la solution de motorisation hybride a été retenue pour sa performance.

Les objectifs poursuivis :

- baisser la consommation de gasoil des véhicules Néva ou la remplacer par un carburant végétal
- réduire les émissions de Co2
- diminuer les émissions de particules fines
- réaliser une économie financière sur le long terme.

Cette transition énergétique de la flotte des bus s'inscrit dans la volonté des élus de poursuivre les mesures prises en faveur de l'environnement.

Le choix d'une technologie novatrice

Les deux nouveaux midibus Volvo [60 places] sont équipés d'une motorisation hybride innovante, capable de rouler :

- au gasoil classique [B7] mais surtout au biocarburant B 100 Oleo 100. Ce biocarburant est une alternative aux carburants fossiles. Il est entièrement français à partir de colza récolté, tracé et transformé dans nos régions. Oleo 100 est un biocarburant produit en Seine Maritime par SAIPOL, la filiale du groupe AVRIL. Par ailleurs c'est une énergie normalisée au niveau européen [norme EN 14214]. Ce biocarburant émet moins de Co2 et de particules fines que le gasoil. Il allie performances environnementale et de service.

Contact presse : Flavinie Genty – 07 50 64 34 71
f.genty@granville-terre-mer.fr



- en électrique : soit à 100 % sur certains tronçons paramétrés, soit en duo avec le moteur diesel [peut fonctionner en mode générateur lors des freinages pour recharger la batterie de traction].

Ces véhicules sont plus silencieux donc réduisent les nuisances sonores et les vibrations, notamment à l'arrêt et au démarrage.

Ces deux midibus sont en service sur la ligne 1 du réseau urbain Néva, la plus fréquentée du réseau.

Des conducteurs formés à l'éco-conduite

Les chauffeurs intercommunaux du réseau Néva ont bénéficié d'une formation de prise en main des véhicules pour se familiariser avec leur nouvel outil de travail.

Ils suivront tous une formation à l'éco-conduite à la fin du mois. Cette méthode conduite basée sur l'anticipation permet de réduire la consommation de carburant tout en améliorant la sécurité.

L'entretien des véhicules se fera dans un garage agréé Volvo à Lingreville, avec du personnel formé pour la maintenance des poids lourds électriques. Une maintenance préventive est également prévue.

Une acquisition soutenue à 80 % par l'Etat dans le cadre du Plan de relance

Financé par



GOVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



L'achat des deux midibus a été rendu possible grâce à l'aide de l'Etat qui a attribué une subvention au titre de la Dotation de Soutien à l'Investissement local (DSIL) de 536 960 €, soit 80 % du montant éligible (671 200 € HT).

Ce projet s'inscrit dans le cadre du Plan de relance gouvernemental qui a abondé la DSIL avec la transition écologique comme objectif stratégique.

